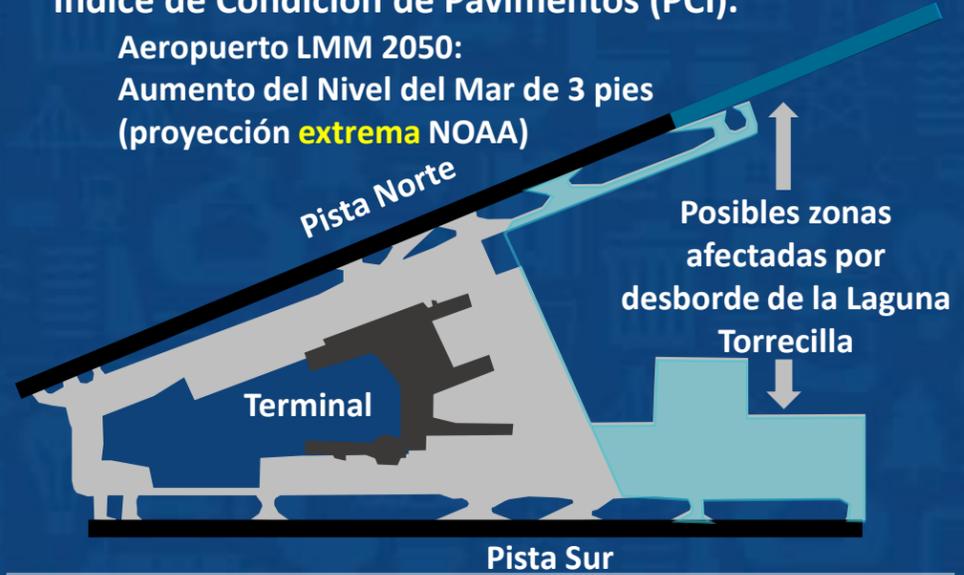


Puertos y Aeropuertos*

PROBLEMA:

- Plan Maestro para el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín (LMM) y la Autoridad de Puertos no incluye **medidas para mitigar el alza del nivel del mar**.
- La condición de los pavimentos de las pistas principales de los aeropuertos comerciales se encuentran en condición regular o mala a base del Índice de Condición de Pavimentos (PCI).



Aeropuertos no son parte del 2019 ASCE PR IRC, no fueron calificados

ACCIÓN NECESARIA:

- Implementar un Plan de Adaptación al Cambio Climático para los aeropuertos.
- Inversión total de \$1,136 millones, **\$879 millones provienen de fondos federales** para la rehabilitación de los puertos marítimos.
- Implementar el Plan de Mejoras Capitales de Aerostar (SJU) para los años 2019-2036 proyectado en **\$436.5 millones** de los cuales \$401 millones provienen de diversas fuentes **de fondos federales y cargos al pasajero**.

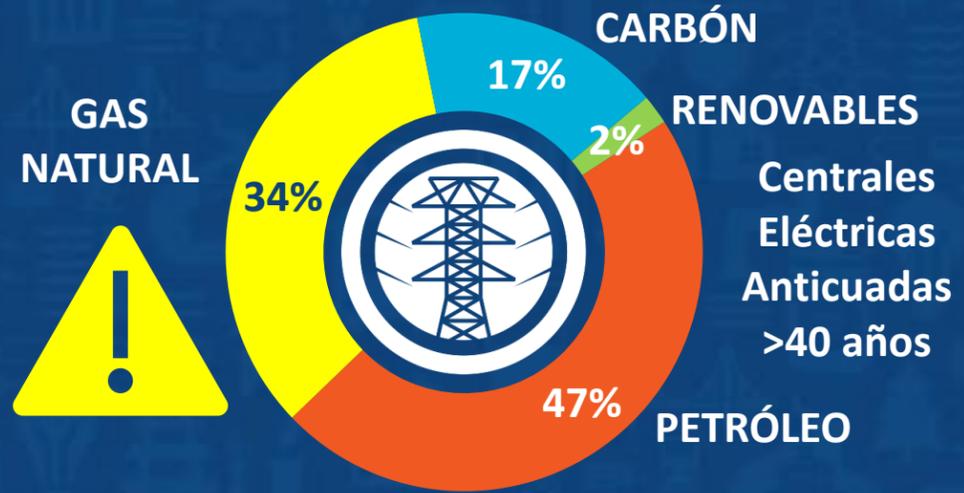
Muelle Panamericano y Aeropuerto Isla Grande en riesgo debido al cambio climático



Energía

PROBLEMA:

- Falta de resiliencia debido a una infraestructura eléctrica anticuada.
- El costo promedio de la electricidad supera los \$0.19 dólares/kWh, el doble de la tarifa de EE.UU. No obstante, la **red eléctrica de PR está entre las peores**.
- Dependencia a los combustibles fósiles:

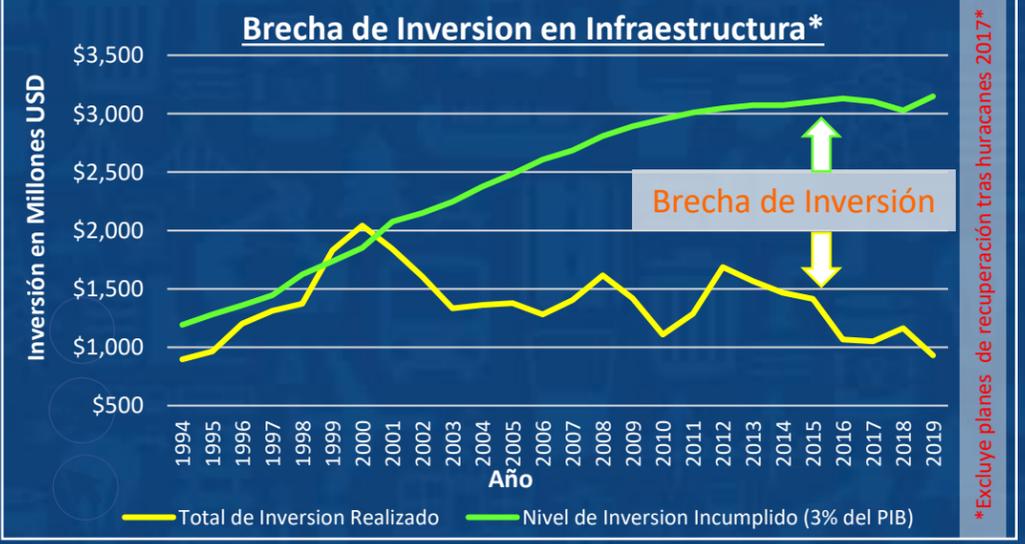


ACCIÓN NECESARIA:

- Rediseño y reconstrucción del sistema **para resistir vientos de 160 mph**, de acuerdo a los estándares de la ASCE. Se debe aumentar uso de **energía renovable**.

Inversión Total

Inversión **requerida**: ASCE recomienda invertir anualmente alrededor de 3% del Producto Interno Bruto (PIB) en infraestructura civil, pero **PR ha invertido anualmente alrededor de 1% promedio en los pasados 5 años**. El promedio de inversión debe aumentar **\$2,000 millones anualmente o \$20,000 millones en 10 años**.



2019 REPORTE NOTAS INFRAESTRUCTURA PUERTO RICO

NOTA

PUENTES D+

ENERGIA F

AGUA POTABLE D

DESPERDICIOS SÓLIDOS D-

REPRESAS D+

AGUAS USADAS D+

PUERTOS D-

CARRETERAS D-



www.infrastructurereportcard.org/Puerto-Rico
ascepuertorico@gmail.com
www.ascepuertorico.org

Carreteras y Puentes

PROBLEMA:



- Factores contribuyentes al daño de las carreteras y puentes que atentan contra la seguridad de todos los usuarios:
 - Controles inadecuados de la **sobrecarga de camiones**.
 - Deficiencias de **drenaje**.
 - Ausencias en el **control de calidad** del pavimento de las carreteras municipales.

ACCIÓN NECESARIA:

- \$517 millones anuales** (hasta el año fiscal 2023) para mejoras capitales en adición al **mantenimiento preventivo**.
- Implementar un **plan agresivo de inspección, mantenimiento y rehabilitación de puentes** a nivel isla cumpliendo con las disposiciones federales y estatales.
- Acelerar la implementación de **iniciativas innovadoras de seguridad** conforme al Plan Estratégico de Seguridad Vial del año 2019.
- Reglamentación **estricta** del proceso de pesaje de camiones.
- Implantar un **plan de mejoras de drenaje urbano**.
- Incrementar **los recursos financieros y técnicos para mejorar el control de calidad** en los proyectos de carreteras municipales.

Desperdicios Sólidos

PROBLEMA:

62% DE VERTEDEROS SON CAMPO ABIERTO, NO CUMPLE CON LAS REGULACIONES FEDERALES Y DEBEN **CERRAR INMEDIATAMENTE**



- Para **2030**, hace **falta capacidad** para **30 millones de toneladas** de desperdicios sólidos.

ACCIÓN NECESARIA:

- A corto plazo y **de carácter de emergencia**, aumentar y solicitar fondos federales disponibles para en **sufragar el proceso de cerrar los vertederos** en incumplimiento
- Implementar un **Plan Sistémico** para disponer los desperdicios sólidos responsablemente conforme con las reglamentaciones federales.
- Programar alternativas regionales para poder satisfacer un **programa de expansión del sistema de vertederos** de la isla (costo podría fluctuar entre \$30 a \$300 millones dependiendo del vertedero).

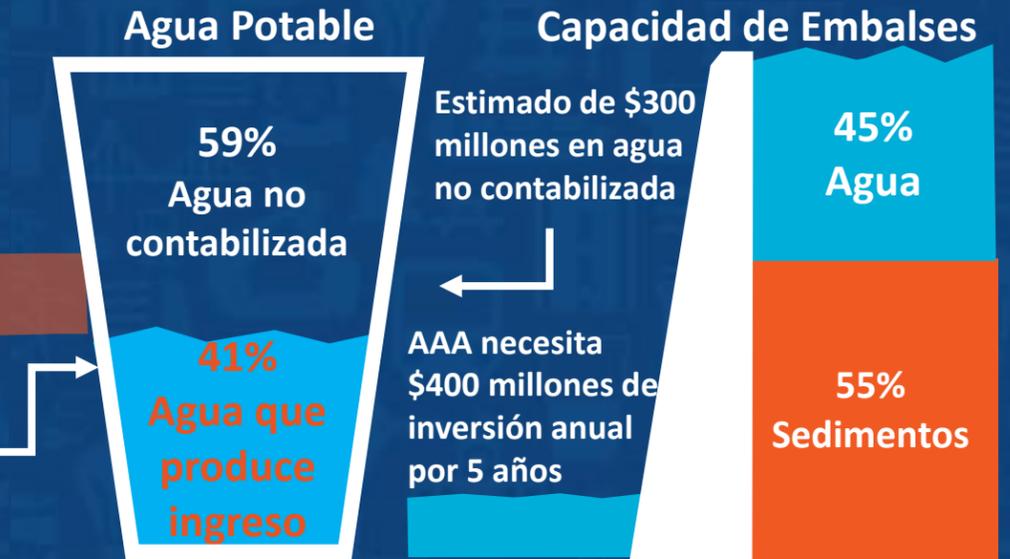
Acumulación de químicos dañinos producto del vertedero de Moca



Agua Potable y Represas

PROBLEMA:

- Alta pérdida de agua potable y sedimentación de embalses. **Racionamiento de agua y suspensión de servicio frecuentemente**.
- Alta dependencia en energía de AEE.
- Aumento de 2% anual en la factura al consumidor sin mejoras aparente.



ACCIÓN NECESARIA:

- Explorar alternativas costo-eficientes para minimizar y remover la sedimentación en embalses, simultáneamente **utilizar recursos de agua subterráneos para reforzar suplido de agua potable**.
- Disminuir la cantidad de agua no contabilizada. La tasa actual es similar a varios de los **47 Países Menos Desarrollados según ONU** (WHO/UN-W GLAAS 2017).
- Utilizar métodos alternos de energía eléctrica.

Represa Guajataca siendo reparada

